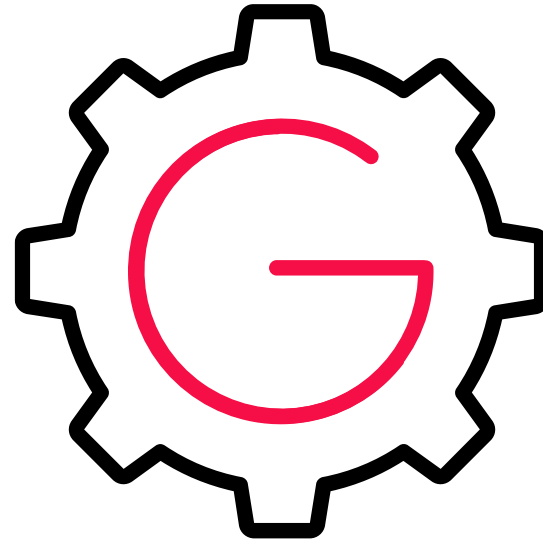




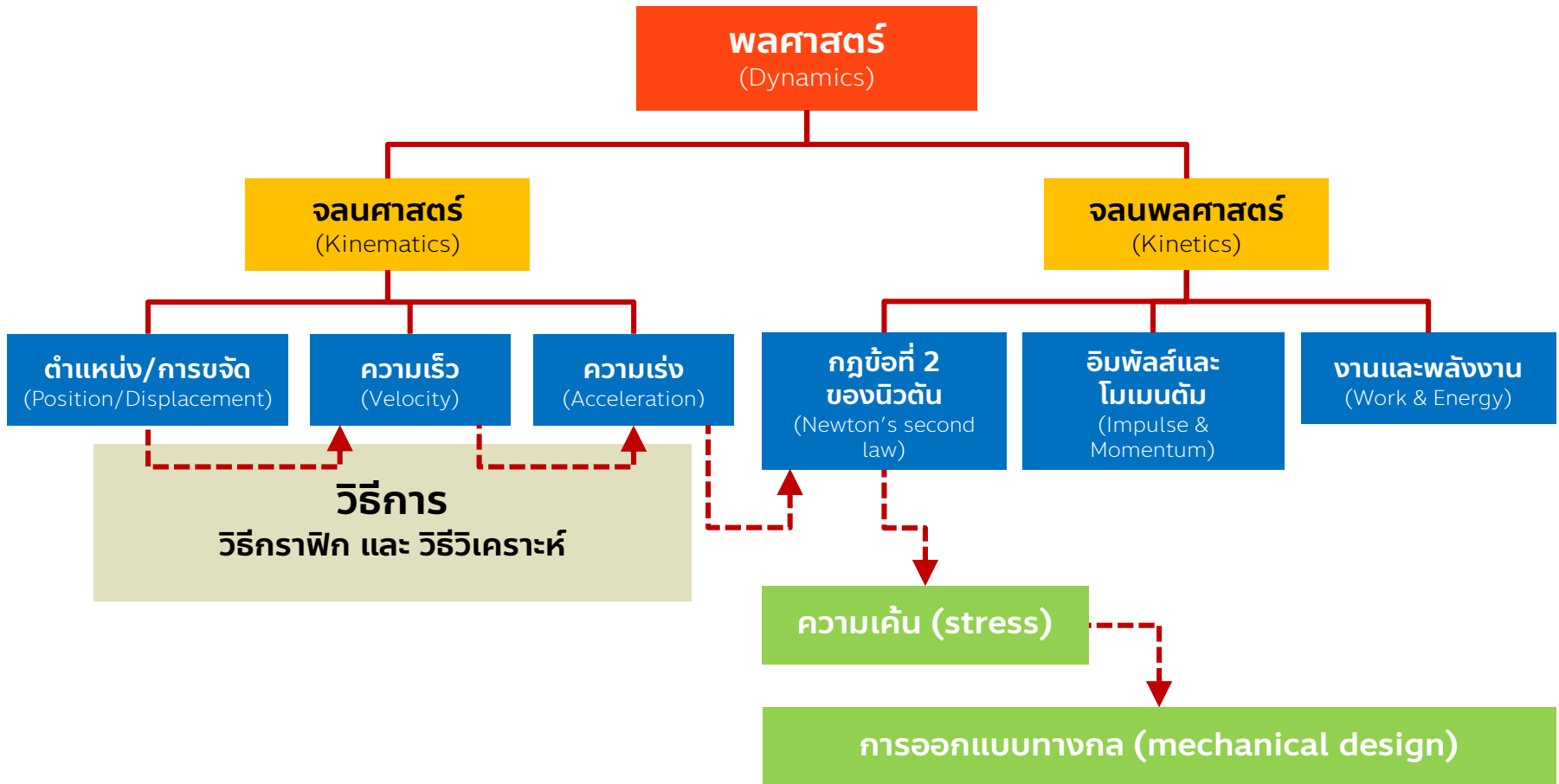
MTE
436

กลศาสตร์ของเครื่องจักรกล
ผศ.ดร.พีเชษฐ์ พิบัติจ
24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564 (W5)



การวิเคราะห์ความเร็วของกลไก

การวิเคราะห์ตำแหน่ง (position analysis)



- › ความเร็วเชิงเส้นและเชิงมุม
- › ความเร็วสัมพัทธ์
- › การวิเคราะห์หาความเร็ว
 - + เวกเตอร์ (Vector)
 - + ความเร็วสัมพัทธ์หรือรูปหลายเหลี่ยมความเร็ว (Relative velocity or velocity polygon)
 - + จุดหมุนเฉพาะกาลหรือจุดหมุนชั่วขณะ (Instantaneous centers of velocity)
 - + จุดเสริม (Auxiliary points)

ความเร็วเชิงเส้น (linear velocity)

ความเร็วเชิงเส้น คืออัตราการเปลี่ยนแปลงของการกระจัดเชิงเส้นต่อหนึ่งหน่วยเวลา
จากรูปได้ความสัมพันธ์ดังนี้

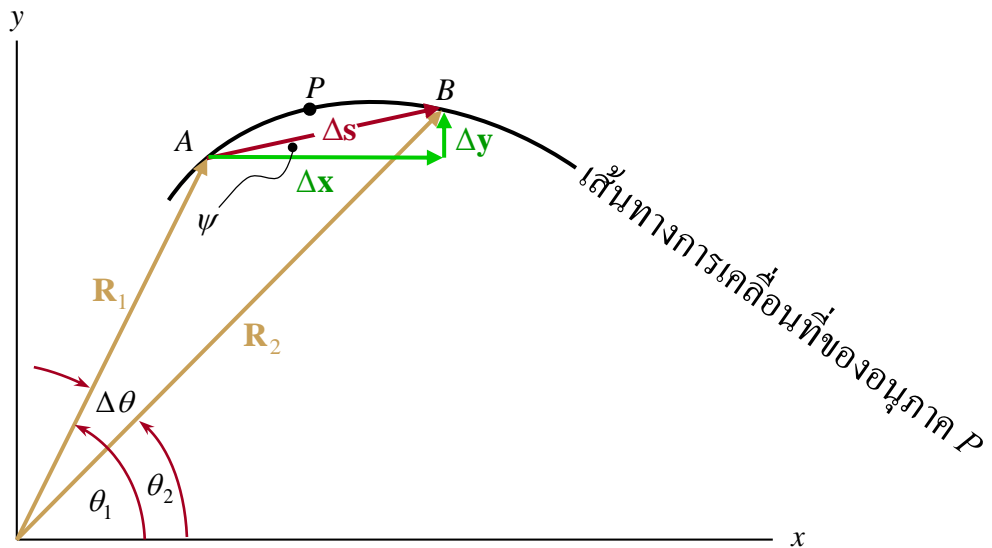
$$\Delta s = \Delta x + \Delta y$$

$$\tan \psi = \frac{\Delta y}{\Delta x}$$

$$V_{avg} = \frac{\Delta s}{\Delta t}$$

$$V = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta s}{\Delta t} = \frac{ds}{dt}$$

$$\mathbf{V} = \mathbf{V}_x + \mathbf{V}_y$$



ความเร็วเชิงมุม (angular velocity)

ความเร็วเชิงมุม คืออัตราการเปลี่ยนแปลงของการกระจัดเชิงมุมต่อหนึ่งหน่วยเวลา
จากรูปได้ความสัมพันธ์ดังนี้

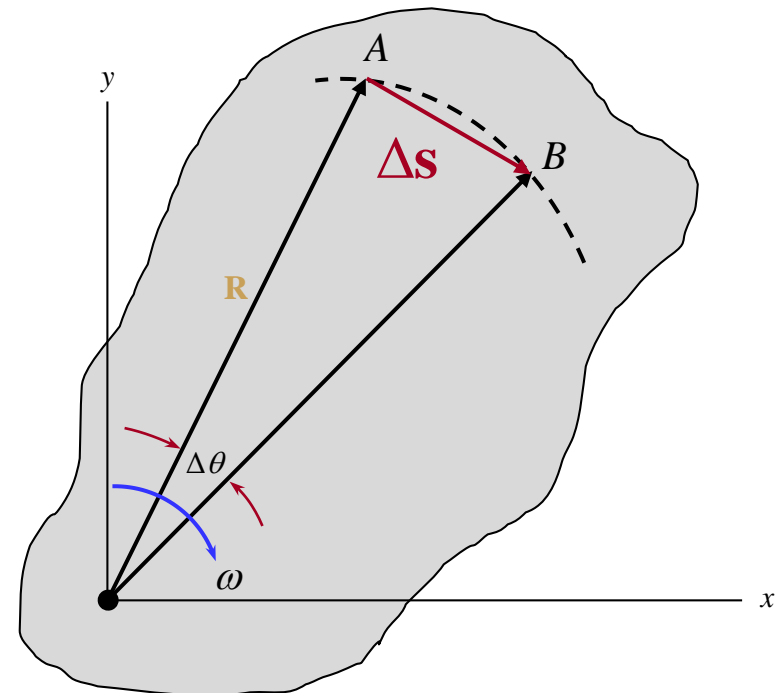
$$\omega_{avg} = \frac{\Delta\theta}{\Delta t}$$

$$\omega = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta\theta}{\Delta t} = \frac{d\theta}{dt}$$

$$\Delta s = R\Delta\theta$$

$$V = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{R\Delta\theta}{\Delta t} = R \frac{d\theta}{dt} = R\omega$$

- > ความเร็วเชิงมุมของวัตถุที่หมุนรอบจุดๆ หนึ่ง
จะมีค่าเท่ากันทั่วทั้งวัตถุนั้น
- > ความเร็วเชิงเส้นของจุดใดๆ บนวัตถุหนึ่งๆ ที่
หมุนรอบจุดๆ หนึ่ง จะมีค่าขึ้นอยู่กับรัศมีของจุดๆ
นั้นเทียบกับจุดหมุนดังกล่าว



เวกเตอร์สัมพัทธ์ (relative vectors)

> กรอบอ้างอิง

$X - Y - Z$ อยู่กับที่

$x - y - z$ เคลื่อนที่ได้

> ความสัมพันธ์ของเวกเตอร์ตำแหน่ง

$$\mathbf{R}_P = \mathbf{R}_{O'} + \mathbf{R}_{P/O'}$$

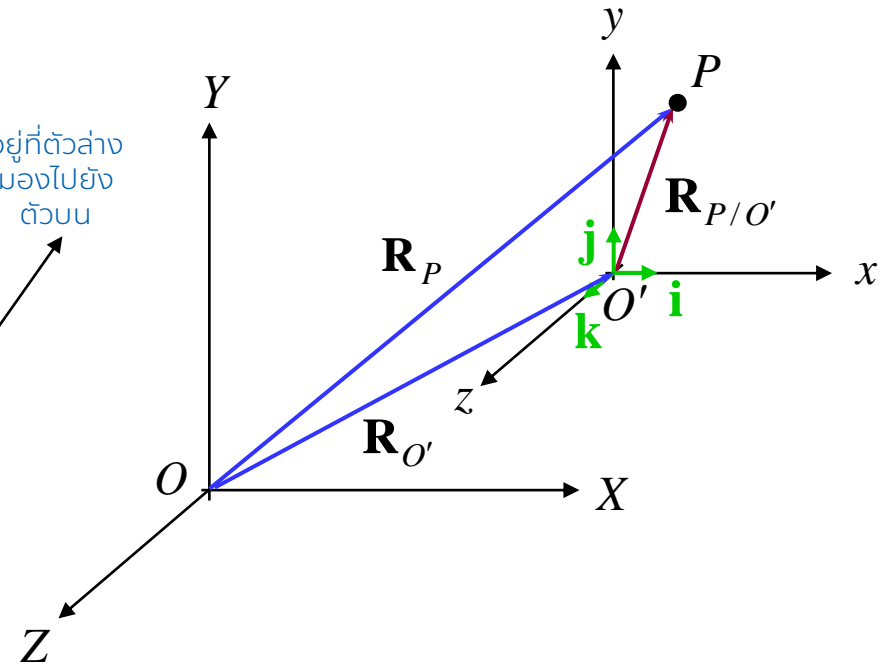
> ความสัมพันธ์ของเวกเตอร์ความเร็ว

$$\mathbf{V}_P = \mathbf{V}_{O'} + \mathbf{V}_{P/O'}$$

$$\mathbf{V}_P = \mathbf{V}'_O + \mathbf{V} + \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{R}_{P/O'}$$

⏟
⏟
 เกี่ยวกับ เกี่ยวกับ
 $X - Y - Z$ $x - y - z$

อยู่ที่ตัวล่าง
มองไปยัง
ตัวบน



ความเร็วเชิงเส้นของจุดที่หมุนรอบจุดคงที่

- ความเร็วสัมพัทธ์ระหว่างจุดสองจุดที่อยู่บนชิ้นต่อ โยงเดียวกันจะมีทิศทางตั้งฉากกับเส้นตรงที่ลากเชื่อมต่อระหว่างจุดสองจุดนั้น

แนววิถีของความเร็ว $\mathbf{V}_{B/A}$ จะตั้งฉากกับระยะ AB

เวกเตอร์ตำแหน่งและเวกเตอร์ความเร็วคือ

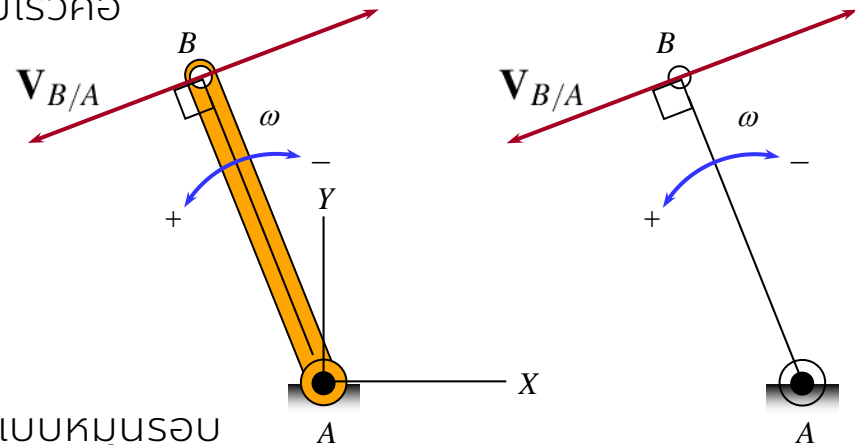
$$\mathbf{R}_B = \mathbf{R}_A + \mathbf{R}_{B/A}$$

$$\mathbf{V}_B = \mathbf{V}_A + \mathbf{V}_{B/A}$$

- กรณี $\mathbf{V}_A = 0$

$$\mathbf{V}_B = \mathbf{V}_{B/A}$$

สำหรับการเคลื่อนที่ของชิ้นต่อโยงแบบหมุนรอบจุดคงที่จุดหนึ่ง ความเร็วสัมพัทธ์ของจุดใด ๆ ที่อยู่บนชิ้นต่อโยงนั้นเทียบกับจุดคงที่ดังกล่าวก็คือ **ความเร็วสัมบูรณ์** นั่นเอง

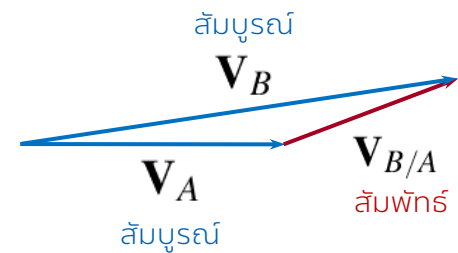
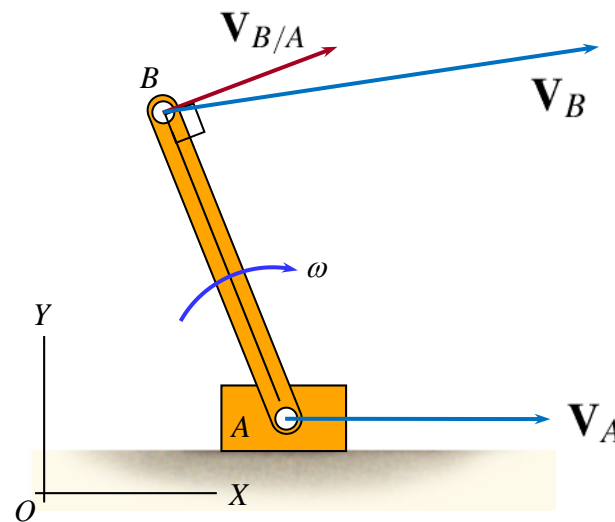


$$\mathbf{V}_{B/A} = \omega \times \mathbf{R}_{B/A}$$

$$V = R\omega$$

> กรณีที่ $V_A \neq 0$

$$V_B = V_A + V_{B/A}$$

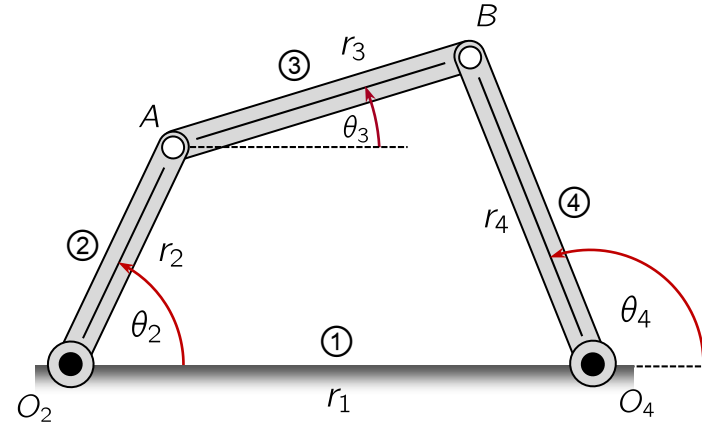


สำหรับการเคลื่อนที่ของชิ้นต่อโยงที่อยู่บนชิ้นต่อโยงอีกอันหนึ่งที่เคลื่อนที่ ความเร็วสัมบูรณ์ของจุดใดๆ ที่อยู่บนชิ้นต่อโยงอันแรกเทียบกับจุดคงที่หนึ่งๆ จะเป็นผลรวมระหว่างความเร็วสัมบูรณ์ของชิ้นต่อโยงอันที่สองกับความเร็วสัมพัทธ์ของจุดใดๆ นั้นเทียบกับชิ้นต่อโยงอันที่สองนั่นเอง

การวิเคราะห์ความเร็ว

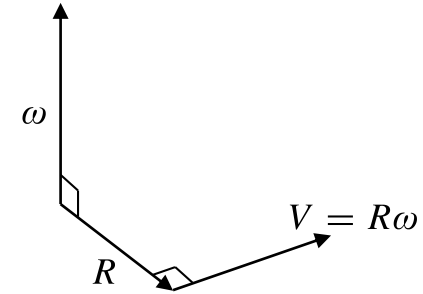
เครื่องมือ/อุปกรณ์

- > ดินสอปลายแหลม
- > กระดาษ a4 หรือขนาดอื่นที่ใหญ่พอประมาณ
- > ไม้บรรทัดที่วัดมุมได้
- > วงเวียน (ขนาดกางไปประมาณ 10 cm)



ขั้นตอน

- วาดโครงร่างกลไกตามขั้นตอนที่ได้เรียนมาแล้ว
- คำนวณหาความเร็วเชิงเส้นของจุดที่อยู่บนชิ้นต่อโยง input ตามสูตร $V = R\omega$ พึงระลึกไว้เสมอว่า $V \perp R$ และ $V \perp \omega$
- กำหนด มาตราส่วนความเร็ว ที่เหมาะสม เช่น 1 หน่วยความยาว : 10 หน่วยความเร็ว ตัวอย่าง วาดในกระดาษ 1 cm ต่อขนาดความเร็ว 30 cm/s... **ข้อควรระวัง ต้องไม่สับสนกับมาตราส่วนโครงร่างกลไก**
- ตั้งสมการความเร็วสัมพัทธ์ $V_B = V_A + V_{B/A}$ และกำหนดขนาดและทิศทางที่ทราบและไม่ทราบค่า



	V_B	V_A	$V_{B/A}$
ขนาด (M)	×	✓	×
ทิศทาง (D)	✓	✓	✓

เนื่องจากเป็นปริมาณเวกเตอร์
ถ้ามีค่ามากไม่เกิน 2 ที่ เราสามารถหาค่าได้

- กำหนดจุดเริ่มต้นการวาดรูปเหลี่ยมความเร็ว (velocity polygon) คือ จุด O_v ณ ที่ใดที่หนึ่งในกระดาษโดยควรให้อยู่กึ่งกลางกระดาษจะเหมาะสมสุด
- วาดเวกเตอร์ความเร็วของชิ้นต่อโยง input ที่คำนวณได้ในข้อ 2. ตามทิศทางที่กำหนดและความยาวตามมาตราส่วนในข้อ 3. (เครื่องหมายลูกทั้งหมด) ออกจากจุด O_v โดยพิจารณารายละเอียดในข้อ 4 ประกอบ สำหรับความเร็วอื่นที่ทราบทิศทางก็วาดแนวเส้นให้ตั้งฉากกับรัศมีของความเร็ว จุดตัดของแนวเส้นเหล่านี้จะเป็นรูปสามเหลี่ยมปิด (closed polygon)